

Nieuwe Tariefstructuur NMBS in najaar 2025

In het najaar van 2025 zal de NMBS een nieuwe tariefstructuur en enkele nieuwe formules introduceren. Tot die tijd blijven de huidige tarieven en kortingskaarten voor grote gezinnen (met een vervaldatum in 2024) geldig. De nieuwe tarieven zijn bedoeld om reizigers aan te moedigen vaker buiten de spitsuren en in groep te reizen. Voor veel verplaatsingen zullen gezinnen minder betalen, vooral als zij regelmatig de trein nemen. Het vergelijken van de nieuwe prijzen met de huidige situatie is echter niet eenvoudig.

Belangrijkste Wijzigingen:

Wat weten we tot nu toe?

- De NMBS introduceert een voordeelkaart die korting biedt buiten de spitsuren en een lager maximumtarief binnen de spitsuren.
- Een voordeelkaart kost: € 48 per jaar of € 6 per maand voor volwassenen, en € 32 per jaar of € 4 per maand voor jongeren, 65-plussers en rechthebbenden op de verhoogde tegemoetkoming.
- Gezinnen met minder dan drie kinderen kunnen dankzij deze kaart vaak tegen vergelijkbare of zelfs gunstigere tarieven reizen dan met de oude kortingskaart voor grote gezinnen.
- De nieuwe voordeelkaart is niet gratis, maar kan zich snel terugverdienen bij bepaalde reizen. Een voorbeeld: Een weekenduitstap van Leuven naar de zee kost met de oude kortingskaart € 98,6 voor een gezin met drie kinderen ouder dan 12 jaar. Met de nieuwe voordeelkaart betalen zij € 68,2 plus € 24 voor de kaart, wat neerkomt op een totaal van € 92,2. De kaart is ook geldig voor andere ritten in diezelfde maand.
- Daarnaast wordt een mini-groepsticket ingevoerd waarmee je vanaf vier betalende reizigers buiten de spits automatisch 40% korting krijgt. Dit is interessant voor ouders met twee kinderen, maar ook voor een alleenstaande ouder met een kind en de grootouders.

Wat blijft of verdwijnt:

- Kinderen onder de 12 jaar (maximaal vier) blijven gratis meereizen met elke betalende reiziger.
- Studenten behouden de voordelige tarieven voor verplaatsingen naar hun kot, stage en/of les.
- Rechthebbenden op de verhoogde tegemoetkoming behouden ook hun korting.
- Senior en Youth tickets worden afstandsafhankelijk. In combinatie met de nieuwe voordeelkaart zullen deze in veel (maar niet alle) gevallen goedkoper zijn dan nu.
- Voor jongeren en ouderen wordt het maximumtarief € 5,5 voor een enkele rit, wanneer een voordeelkaart gebruikt wordt. Ook binnen de spitsuren.
- Senioren betalen ook met de voordeelkaart iets meer voor retourtickets op lange afstand buiten de spits dan vandaag (€11 i.p.v. € 8.5), maar minder voor kortere afstanden en enkele ritten. Binnen de spitsuren reizen zij aanzienlijk goedkoper dan vandaag.
- Het duurste retourticket met de voordeelkaart wordt € 11 voor senioren en jongeren, en € 28 voor reizigers tussen 25 en 65.